

BD/LT/DP N° 1-4252

Contacts Ifop : Bernard Dolez / Laurent Tison / Damien Philpott

Les Franciliens et le tramway en rocade de Paris

**Résultats détaillés
Le 13 novembre 2003**

Sommaire

	<i>Pages</i>
1 - La méthodologie	1
2 - Les principaux résultats	3
3 - Les résultats de l'étude	7
L'opinion sur le retour du tramway	8
La préférence en matière de système de transport	15
Le souhait d'une desserte de proximité sur les boulevards des Maréchaux	18
L'intention d'utilisation de sa voiture en fonction du lieu d'implantation du tramway	21
L'impact du lieu d'implantation du tramway sur la circulation automobile du boulevard périphérique parisien	26

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Etude réalisée par l'Ifop pour :	Association Rocade de Paris
Echantillon	<p>Echantillon de 701 personnes, représentatif de la population âgée de 18 ans et plus des communes / arrondissements suivants :</p> <p>Paris</p> <ul style="list-style-type: none">- Paris 13ème arrondissement- Paris 14ème arrondissement- Paris 15ème arrondissement <p>Hauts-de-Seine</p> <ul style="list-style-type: none">- Issy-les-Moulineaux- Malakoff- Montrouge- Vanves <p>Val de Marne</p> <ul style="list-style-type: none">- Arcueil- Gentilly- Ivry-sur-Seine- Le Kremlin-Bicêtre- Villejuif <p>La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession du chef de famille) après stratification par commune.</p>
Mode de recueil	Les interviews ont eu lieu par téléphone au domicile des personnes interrogées.
Dates de terrain	Du 6 au 10 novembre 2003

- 2 -

Les principaux résultats

1. L'opinion sur le retour du tramway

Les personnes interrogées sont une grande majorité à se déclarer favorables au retour du tramway en banlieue (86 %), en Ile-de-France (81 %) et à Paris (74 %).

Malgré quelques nuances perceptibles selon la catégorie de population interrogée, il convient de remarquer que l'adhésion au retour du tramway est toujours majoritaire.

Le jugement porté sur le retour du tramway varie peu selon le département de résidence. En revanche, quelques critères sont assez déterminants dans le degré d'adhésion à ce projet. Ainsi, les sympathisants de gauche sont plus favorables au retour du tramway que ceux de droite, quelque soit l'option envisagée. En effet, lorsqu'il s'agit de la banlieue, 89 % des sympathisants de gauche sont favorables au retour du tramway, contre 76 % des sympathisants de droite. Le critère politique est encore plus clivant lorsqu'on passe à l'hypothèse Ile-de-France : 20 points séparent les sympathisants de gauche et de droite. C'est sur l'hypothèse d'un retour du tramway à Paris que l'écart se creuse le plus, les sympathisants de gauche y étant favorable à 82 % contre 57 % pour ceux de droite.

Même s'il induit de moindres différences d'appréciation, le fait d'être automobiliste ou non est assez clivant. A nouveau, c'est sur le retour du tramway à Paris que les avis divergent le plus : 78 % des automobilistes y sont favorables, contre 85 % pour les autres.

2. La préférence en matière de transport

Lorsqu'on interroge les personnes sur leur préférence en matière de système de transport, ils sont 55 % à choisir le tramway sur l'ancienne plate-forme de la petite ceinture ferroviaire, sur le modèle du tramway T2 Issy-La-Défense, contre 33 % pour l'implantation du tramway sur les boulevards des Maréchaux. 12 % ne se prononcent pas (ce taux de non réponse assez élevé provient en particulier des habitants du Val de Marne qui ont été 22 % à ne pas se prononcer).

A nouveau, notons que les quelques variations que l'on peut enregistrer selon les catégories de population interrogées ne remettent pas en cause une adhésion majoritaire au projet d'implantation du tramway sur la petite ceinture ferroviaire.

Les habitants des Hauts-de-Seine sont les plus favorables à l'implantation sur la petite ceinture : 58 % des habitants de ce département privilégient en effet cette hypothèse contre 55 % des Parisiens et 49 % des habitants du Val de Marne. Par ailleurs, les sympathisants de droite soutiennent davantage ce système de transport par rapport aux sympathisants de gauche, à respectivement 58 % et 50 %. Les sympathisants UDF sont les plus nombreux à défendre le projet petite ceinture (68 %).

Enfin, les automobilistes sont aussi parmi les plus favorables à ce projet (58 %).

3. Le souhait d'une desserte de proximité sur les boulevards des Maréchaux

Parmi les personnes ayant déclaré préférer un système de transport sur la petite ceinture ferroviaire, une grande majorité, 83 %, sont favorables à la conservation des bus PC circulant sur les boulevards des Maréchaux.

Cette proposition est fortement soutenue par les Parisiens et les banlieusards dans des proportions relativement proches. Elle l'est autant par les automobilistes que par les autres.

4. L'intention d'utilisation de sa voiture en fonction du lieu d'implantation du tramway

Quelque soit le lieu d'implantation du tramway, les automobilistes interrogés sont une majorité à déclarer qu'ils ne réduiront pas l'utilisation de leur voiture après la mise en service du tramway : 53 % dans le cas de l'implantation sur la petite ceinture ferroviaire, 54 % dans celui de l'implantation sur les boulevards des Maréchaux.

Que l'on se réfère à l'une ou l'autre des implantations, l'analyse par catégories de population diffère peu. Nous donnons ici les chiffres dans le cas d'une implantation sur la petite ceinture ferroviaire.

Sur ce thème, la proximité politique est assez clivante. En effet, alors que 52 % des sympathisants de gauche déclarent qu'ils pourraient moins utiliser leur voiture (on atteint même 67 % chez les sympathisants écologistes), ils ne sont que 37 % à droite.

Les résultats varient peu selon l'origine géographique des personnes interrogées. En revanche, le renoncement à la voiture est davantage envisagé chez les usagers du RER (74 %) et les utilisateurs fréquents des transports en commune (53 % chez les personnes qui les fréquentent tous les jours ou presque).

5. L'impact du lieu d'implantation du tramway sur la circulation automobile du boulevard périphérique parisien

Les personnes interrogées sont 52 % à estimer que pour réduire la circulation automobile sur le périphérique, il faut choisir d'implanter le tramway sur la petite ceinture ferroviaire, alors que 37 % préfère une implantation sur les boulevards des Maréchaux.

L'analyse des résultats par département montre que les habitants des Hauts-de-Seine sont les plus nombreux à porter ce jugement (58 % estiment en effet que l'implantation sur la petite ceinture aura plus d'effet sur la réduction de la circulation automobile du boulevard périphérique).

Il en va de même pour les automobilistes par rapport aux non automobilistes (54 % contre 48 %).

Conclusion

Les personnes interrogées sont largement en faveur du retour du tramway, que ce soit dans Paris, en banlieue, ou en Ile-de-France. La solution de l'implantation sur la petite ceinture ferroviaire recueille une plus forte adhésion que celle sur le boulevard des Maréchaux. De plus, les personnes interrogées estiment que ce premier projet aurait plus d'effets bénéfiques que le second sur la circulation automobile.

Toutefois, le taux de non réponse assez élevé à la question du choix entre les deux systèmes de transport ainsi que la faible dispersion des réponses selon les catégories de population, il convient de remarquer que l'opinion ne semble pas s'être déjà véritablement emparé de ce débat et qu'elle ne s'est pas encore véritablement formée.

- 3 -

Les résultats de l'étude

L'opinion sur le retour du tramway

Question : Vous personnellement, êtes-vous tout à fait favorable, plutôt favorable, plutôt pas favorable ou pas du tout favorable au retour du tramway...?

	TOTAL favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL pas favorable	Plutôt pas favorable	Pas du tout favorable	Nsp	TOTAL
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
• En banlieue	86	41	45	13	5	8	1	100
• En Ile-de-France	81	36	45	19	8	11	-	100
• A Paris	74	38	36	26	8	18	-	100

L'opinion sur le retour du tramway : En banlieue

	TOTAL favorable (%)	Tout à fait favorable (%)	Plutôt favorable (%)	TOTAL pas favorable (%)	Plutôt pas favorable (%)	Pas du tout favorable (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	86	41	45	13	5	8	1
SEXE DE L'INTERVIEWE							
Homme	88	41	47	12	3	9	-
Femme	83	39	44	15	7	8	2
AGE DE L'INTERVIEWE							
Moins de 35 ans	91	39	52	8	3	5	1
18 - 24 ans	81	27	54	19	7	12	-
25 - 34 ans	94	43	51	5	2	3	1
35 ans et plus	82	41	41	16	6	10	2
35 - 49 ans	83	44	39	16	4	12	1
50 - 64 ans	86	46	40	12	4	8	2
65 ans et plus	75	32	43	23	13	10	2
PROFESSION DU CHEF DE FAMILLE							
Artisan ou commerçant (*)	98	29	69	2	-	2	-
Profession libérale, cadre supérieur	86	41	45	11	4	7	3
Profession intermédiaire	92	49	43	7	1	6	1
Employé	92	44	48	8	4	4	-
Ouvrier	80	49	31	20	3	17	-
Retraité	77	34	43	22	10	12	1
Autre inactif	83	26	57	15	9	6	2
PROFESSION DE L'INTERVIEWE							
Artisan ou commerçant (**)	86	34	52	14	-	14	-
Profession libérale, cadre supérieur	92	48	44	6	4	2	2
Profession intermédiaire	91	49	42	7	2	5	2
Employé	90	39	51	9	3	6	1
Ouvrier	75	45	30	25	4	21	-
Retraité	77	33	44	22	10	12	1
Autre inactif	82	28	54	17	7	10	1
PROXIMITE POLITIQUE							
Total gauche	89	48	41	11	7	4	-
- Extrême gauche (*)	85	34	51	15	12	3	-
- Parti Communiste (*)	91	53	38	9	5	4	-
- Parti Socialiste	88	49	39	11	7	4	1
MRC (**)	84	50	34	16	4	12	-
Ecologiste	92	52	40	6	3	3	2
Total droite	76	25	51	22	5	17	2
Sous total UDF / UMP	76	28	48	22	5	17	2
- UDF	70	26	44	30	7	23	-
- UMP	80	29	51	16	4	12	4
FN / MNR (**)	72	-	72	28	5	23	-
Sans sympathie partisane	89	39	50	9	2	7	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus - (**) Effectifs inférieurs à 20 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'opinion sur le retour du tramway : En banlieue

	TOTAL favorable (%)	Tout à fait favorable (%)	Plutôt favorable (%)	TOTAL pas favorable (%)	Plutôt pas favorable (%)	Pas du tout favorable (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	86	41	45	13	5	8	1
DEPARTEMENT							
Paris	86	40	46	12	5	7	2
Hauts-de-Seine	80	43	37	20	6	14	-
Val de Marne	88	37	51	11	4	7	1
ANCIENNETE D'HABITATION							
Moins de 3 ans	91	41	50	8	2	6	1
De 3 à moins de 5 ans	87	39	48	12	8	4	1
De 5 à moins de 10 ans	93	42	51	6	2	4	1
De 10 à moins de 20 ans	90	54	36	10	5	5	-
20 ans et plus	76	35	41	22	7	15	2
AUTOMOBILISTE							
Oui	84	37	47	15	4	11	1
Non	87	45	42	12	7	5	1
MOYEN DE TRANSPORT UTILISE LE PLUS SOUVENT							
La voiture	79	30	49	20	5	15	1
Le métro	90	45	45	9	4	5	1
Le RER	96	57	39	4	4	-	-
Le bus	76	38	38	22	9	13	2
A pied (*)	98	42	56	2	-	2	-
FREQUENCE D'UTILISATION DES TRANSPORTS EN COMMUN							
Tous les jours ou presque	90	46	44	9	5	4	1
2 à 3 fois par semaine	82	40	42	16	5	11	2
1 fois par semaine	86	29	57	14	11	3	-
Moins souvent	86	36	50	14	3	11	-
Jamais (*)	57	30	27	37	2	35	6

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus - (**) Effectifs inférieurs à 20 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'opinion sur le retour du tramway : En Ile-de-France

	TOTAL favorable (%)	Tout à fait favorable (%)	Plutôt favorable (%)	TOTAL pas favorable (%)	Plutôt pas favorable (%)	Pas du tout favorable (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	81	36	45	19	8	11	-
SEXE DE L'INTERVIEWE							
Homme	82	36	46	17	8	9	1
Femme	80	35	45	20	8	12	-
AGE DE L'INTERVIEWE							
Moins de 35 ans	85	35	50	15	6	9	-
18 - 24 ans	83	31	52	17	8	9	-
25 - 34 ans	86	36	50	14	5	9	-
35 ans et plus	77	36	41	22	10	12	1
35 - 49 ans	77	37	40	22	9	13	1
50 - 64 ans	79	40	39	21	11	10	-
65 ans et plus	75	30	45	24	11	13	1
PROFESSION DU CHEF DE FAMILLE							
Artisan ou commerçant (*)	58	23	35	42	17	25	-
Profession libérale, cadre supérieur	84	33	51	15	8	7	1
Profession intermédiaire	90	41	49	10	3	7	-
Employé	89	36	53	11	7	4	-
Ouvrier	78	48	30	22	3	19	-
Retraité	73	31	42	27	12	15	-
Autre inactif	83	39	44	16	9	7	1
PROFESSION DE L'INTERVIEWE							
Artisan ou commerçant (**)	75	35	40	25	13	12	-
Profession libérale, cadre supérieur	87	33	54	12	9	3	1
Profession intermédiaire	92	44	48	8	4	4	-
Employé	80	36	44	20	11	9	-
Ouvrier	75	43	32	25	4	21	-
Retraité	74	31	43	26	10	16	-
Autre inactif	75	32	43	25	7	18	-
PROXIMITE POLITIQUE							
Total gauche	88	40	48	12	7	5	-
- Extrême gauche (*)	77	12	65	23	3	20	-
- Parti Communiste (*)	95	57	38	5	2	3	-
- Parti Socialiste	89	42	47	11	8	3	-
MRC (**)	78	45	33	22	-	22	-
Ecologiste	89	43	46	11	6	5	-
Total droite	68	25	43	31	12	19	1
Sous total UDF / UMP	70	24	46	29	11	18	1
- UDF	72	23	49	28	9	19	-
- UMP	69	25	44	30	13	17	1
FN / MNR (**)	53	27	26	47	22	25	-
Sans sympathie partisane	81	37	44	18	7	11	1

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus - (**) Effectifs inférieurs à 20 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'opinion sur le retour du tramway : En Ile-de-France

	TOTAL favorable (%)	Tout à fait favorable (%)	Plutôt favorable (%)	TOTAL pas favorable (%)	Plutôt pas favorable (%)	Pas du tout favorable (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	81	36	45	19	8	11	-
DEPARTEMENT							
Paris	79	35	44	21	10	11	-
Hauts-de-Seine	82	33	49	17	5	12	1
Val de Marne	86	39	47	13	4	9	1
ANCIENNETE D'HABITATION							
Moins de 3 ans	87	33	54	13	7	6	-
De 3 à moins de 5 ans	91	42	49	9	7	2	-
De 5 à moins de 10 ans	82	34	48	17	3	14	1
De 10 à moins de 20 ans	86	50	36	14	7	7	-
20 ans et plus	70	30	40	29	12	17	1
AUTOMOBILISTE							
Oui	78	33	45	21	8	13	1
Non	85	39	46	15	8	7	-
MOYEN DE TRANSPORT UTILISE LE PLUS SOUVENT							
La voiture	71	27	44	28	8	20	1
Le métro	85	37	48	15	8	7	-
Le RER	96	63	33	4	4	-	-
Le bus	77	40	37	23	11	12	-
A pied (*)	98	27	71	2	2	-	-
FREQUENCE D'UTILISATION DES TRANSPORTS EN COMMUN							
Tous les jours ou presque	86	39	47	14	9	5	-
2 à 3 fois par semaine	84	36	48	16	7	9	-
1 fois par semaine	87	31	56	13	5	8	-
Moins souvent	70	35	35	29	10	19	1
Jamais (*)	56	19	37	43	6	37	1

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus - (**) Effectifs inférieurs à 20 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'opinion sur le retour du tramway : A Paris

	TOTAL favorable (%)	Tout à fait favorable (%)	Plutôt favorable (%)	TOTAL pas favorable (%)	Plutôt pas favorable (%)	Pas du tout favorable (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	74	38	36	26	8	18	-
SEXE DE L'INTERVIEWE							
Homme	72	37	35	28	10	18	-
Femme	76	38	38	24	7	17	-
AGE DE L'INTERVIEWE							
Moins de 35 ans	77	37	40	23	9	14	-
18 - 24 ans	65	26	39	35	15	20	-
25 - 34 ans	81	41	40	19	7	12	-
35 ans et plus	72	38	34	28	8	20	-
35 - 49 ans	71	37	34	29	11	18	-
50 - 64 ans	78	45	33	22	6	16	-
65 ans et plus	67	32	35	32	5	27	1
PROFESSION DU CHEF DE FAMILLE							
Artisan ou commerçant (*)	49	20	29	51	19	32	-
Profession libérale, cadre supérieur	78	37	41	22	12	10	-
Profession intermédiaire	87	49	38	13	5	8	-
Employé	75	40	35	25	9	16	-
Ouvrier	75	48	27	25	5	20	-
Retraité	67	33	34	33	5	28	-
Autre inactif	73	27	46	26	7	19	1
PROFESSION DE L'INTERVIEWE							
Artisan ou commerçant (**)	65	28	37	35	4	31	-
Profession libérale, cadre supérieur	80	40	40	20	13	7	-
Profession intermédiaire	89	48	41	11	5	6	-
Employé	71	38	33	29	10	19	-
Ouvrier	67	43	24	33	7	26	-
Retraité	67	33	34	33	4	29	-
Autre inactif	66	27	39	34	10	24	-
PROXIMITE POLITIQUE							
Total gauche	82	45	37	18	9	9	-
- Extrême gauche (*)	72	36	36	28	4	24	-
- Parti Communiste (*)	89	51	38	11	6	5	-
- Parti Socialiste	84	47	37	16	9	7	-
MRC (**)	75	45	30	25	-	25	-
Ecologiste	87	51	36	13	6	7	-
Total droite	57	22	35	43	11	32	-
Sous total UDF / UMP	64	25	39	36	9	27	-
- UDF	67	26	41	33	8	25	-
- UMP	61	25	36	39	10	29	-
FN / MNR (***)	11	-	11	89	22	67	-
Sans sympathie partisane	74	36	38	26	7	19	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus - (**) Effectifs inférieurs à 20 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'opinion sur le retour du tramway : A Paris

	TOTAL favorable (%)	Tout à fait favorable (%)	Plutôt favorable (%)	TOTAL pas favorable (%)	Plutôt pas favorable (%)	Pas du tout favorable (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	74	38	36	26	8	18	-
DEPARTEMENT							
Paris	76	42	34	24	9	15	-
Hauts-de-Seine	71	28	43	28	6	22	1
Val de Marne	71	33	38	29	7	22	-
ANCIENNETE D'HABITATION							
Moins de 3 ans	75	34	41	25	11	14	-
De 3 à moins de 5 ans	79	40	39	21	8	13	-
De 5 à moins de 10 ans	74	38	36	26	5	21	-
De 10 à moins de 20 ans	83	61	22	17	5	12	-
20 ans et plus	68	31	37	32	9	23	-
AUTOMOBILISTE							
Oui	69	34	35	31	8	23	-
Non	81	43	38	19	8	11	-
MOYEN DE TRANSPORT UTILISE LE PLUS SOUVENT							
La voiture	65	28	37	35	7	28	-
Le métro	77	39	38	23	11	12	-
Le RER	86	51	35	14	5	9	-
Le bus	73	42	31	27	7	20	-
A pied (*)	82	30	52	18	-	18	-
FREQUENCE D'UTILISATION DES TRANSPORTS EN COMMUN							
Tous les jours ou presque	79	42	37	21	11	10	-
2 à 3 fois par semaine	77	34	43	23	2	21	-
1 fois par semaine	87	43	44	13	4	9	-
Moins souvent	58	33	25	42	10	32	-
Jamais (*)	59	26	33	40	7	33	1

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus - (**) Effectifs inférieurs à 20 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La préférence en matière de système de transport

Question : Vous savez que la Ville de Paris envisage la construction d'une nouvelle ligne de tramway en rocade sud de Paris. Vous personnellement, quel est le système de transport qui aurait votre préférence ? Le tramway ...

	Ensemble (%)
• Sur l'ancienne plate-forme de la Petite Ceinture Ferroviaire, sur le modèle du tramway T2 Issy-La Défense	55
• Sur les Boulevards des Maréchaux, sur le modèle du tramway T1 St-Denis-Bobigny	33
- Ne se prononcent pas	12
TOTAL	100

La préférence en matière de système de transport

	Sur l'ancienne plate-forme de la Petite Ceinture Ferroviaire, sur le modèle du tramway T2 Issy- La Défense (%)	Sur les Boulevards des Maréchaux, sur le modèle du tramway T1 St-Denis-Bobigny (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	55	33	12
SEXE DE L'INTERVIEWE			
Homme	58	32	10
Femme	51	35	14
AGE DE L'INTERVIEWE			
Moins de 35 ans	52	35	13
18 - 24 ans	55	26	19
25 - 34 ans	51	38	11
35 ans et plus	56	32	12
35 - 49 ans	64	25	11
50 - 64 ans	48	37	15
65 ans et plus	53	36	11
PROFESSION DU CHEF DE FAMILLE			
Artisan ou commerçant (*)	63	26	11
Profession libérale, cadre supérieur	60	29	11
Profession intermédiaire	51	39	10
Employé	52	29	19
Ouvrier	52	40	8
Retraité	54	35	11
Autre inactif	46	36	18
PROFESSION DE L'INTERVIEWE			
Artisan ou commerçant (**)	56	24	20
Profession libérale, cadre supérieur	60	31	9
Profession intermédiaire	53	41	6
Employé	56	25	19
Ouvrier	52	36	12
Retraité	51	37	12
Autre inactif	50	32	18
PROXIMITE POLITIQUE			
Total gauche	50	40	10
- Extrême gauche (*)	44	40	16
- Parti Communiste (*)	38	42	20
- Parti Socialiste	53	39	8
MRC (**)	65	31	4
Ecologiste	52	40	8
Total droite	58	23	19
Sous total UDF / UMP	58	26	16
- UDF	68	22	10
- UMP	51	29	20
FN / MNR (**)	58	4	38
Sans sympathie partisane	56	32	12

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus - (**) Effectifs inférieurs à 20 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La préférence en matière de système de transport

	Sur l'ancienne plate- forme de la Petite Ceinture Ferroviaire, sur le modèle du tramway T2 Issy-La Défense (%)	Sur les Boulevards des Maréchaux, sur le modèle du tramway T1 St-Denis-Bobigny (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	55	33	12
DEPARTEMENT			
Paris	55	35	10
Hauts-de-Seine	58	33	9
Val de Marne	49	29	22
ANCIENNETE D'HABITATION			
Moins de 3 ans	48	34	18
De 3 à moins de 5 ans	54	32	14
De 5 à moins de 10 ans	65	32	3
De 10 à moins de 20 ans	45	46	9
20 ans et plus	57	30	13
AUTOMOBILISTE			
Oui	58	29	13
Non	50	38	12
MOYEN DE TRANSPORT UTILISE LE PLUS SOUVENT			
La voiture	62	27	11
Le métro	53	36	11
Le RER	49	36	15
Le bus	52	37	11
A pied (*)	39	27	34
FREQUENCE D'UTILISATION DES TRANSPORTS EN COMMUN			
Tous les jours ou presque	54	35	11
2 à 3 fois par semaine	44	41	15
1 fois par semaine	64	29	7
Moins souvent	60	28	12
Jamais (*)	62	21	17

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus - (**) Effectifs inférieurs à 20 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le souhait d'une desserte de proximité sur les boulevards des Maréchaux

Question : Souhaitez-vous que soient conservés les bus sur les Boulevards des Maréchaux pour une desserte de proximité ?

Base : personnes ayant déclaré préférer un système de transport sur la Petite Ceinture Ferroviaire, sur le modèle tramway T2.	Ensemble (%)
• Oui	83
• Non	16
- Ne se prononcent pas	1
TOTAL.....	100

Le souhait d'une desserte de proximité sur les boulevards des Maréchaux

	Oui (%)	Non (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	83	16	1
SEXE DE L'INTERVIEWE			
Homme	83	17	-
Femme	83	15	2
AGE DE L'INTERVIEWE			
Moins de 35 ans	87	12	1
18 - 24 ans	85	15	-
25 - 34 ans	88	10	2
35 ans et plus	81	19	-
35 - 49 ans	81	19	-
50 - 64 ans	77	21	2
65 ans et plus	82	18	-
PROFESSION DU CHEF DE FAMILLE			
Artisan ou commerçant (*)	99	1	-
Profession libérale, cadre supérieur	79	19	2
Profession intermédiaire	82	18	-
Employé	84	16	-
Ouvrier	88	12	-
Retraité	79	20	1
Autre inactif	93	7	-
PROFESSION DE L'INTERVIEWE			
Artisan ou commerçant (**)	96	4	-
Profession libérale, cadre supérieur	77	19	4
Profession intermédiaire	81	19	-
Employé	90	10	-
Ouvrier	83	17	-
Retraité	83	17	-
Autre inactif	84	16	-
PROXIMITE POLITIQUE			
Total gauche	79	20	1
- Extrême gauche (*)	91	9	-
- Parti Communiste (*)	98	2	-
- Parti Socialiste	77	22	1
MRC (**)	76	24	-
Ecologiste	87	13	-
Total droite	86	12	2
Sous total UDF / UMP	84	14	2
- UDF	89	6	5
- UMP	79	21	-
FN / MNR (**)	100	-	-
Sans sympathie partisane	83	17	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus - (**) Effectifs inférieurs à 20 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le souhait d'une desserte de proximité sur les boulevards des Maréchaux

	Oui (%)	Non (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	83	16	1
DEPARTEMENT			
Paris	81	18	1
Hauts-de-Seine	87	13	-
Val de Marne	88	12	-
ANCIENNETE D'HABITATION			
Moins de 3 ans	81	16	3
De 3 à moins de 5 ans	87	13	-
De 5 à moins de 10 ans	83	17	-
De 10 à moins de 20 ans	82	18	-
20 ans et plus	82	17	1
AUTOMOBILISTE			
Oui	83	16	1
Non	83	17	-
MOYEN DE TRANSPORT UTILISE LE PLUS SOUVENT			
La voiture	85	12	3
Le métro	83	17	-
Le RER	93	7	-
Le bus	83	17	-
A pied (*)	79	21	-
FREQUENCE D'UTILISATION DES TRANSPORTS EN COMMUN			
Tous les jours ou presque	82	16	2
2 à 3 fois par semaine	85	15	-
1 fois par semaine	74	26	-
Moins souvent	90	10	-
Jamais (*)	83	17	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus - (**) Effectifs inférieurs à 20 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'intention d'utilisation de sa voiture en fonction du lieu d'implantation du tramway

Question : Vous personnellement, estimez-vous que la construction du tramway vous conduira à moins utiliser votre voiture ?

	Oui (%)	Non (%)	Nsp (%)	TOTAL (%)
Base : automobilistes.				
• Dans le cas d'une implantation sur la petite ceinture ferroviaire	46	53	1	100
• Dans le cas d'une implantation sur les boulevards des Maréchaux	45	54	1	100

L'intention d'utilisation de sa voiture en fonction du lieu d'implantation du tramway :
Dans le cas d'une implantation sur la petite ceinture ferroviaire

	Oui (%)	Non (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	46	53	1
SEXE DE L'INTERVIEWE			
Homme	44	56	-
Femme	48	51	1
AGE DE L'INTERVIEWE			
Moins de 35 ans	49	51	-
18 - 24 ans	34	66	-
25 - 34 ans	53	47	-
35 ans et plus	44	55	1
35 - 49 ans	42	57	1
50 - 64 ans	40	59	1
65 ans et plus	56	44	-
PROFESSION DU CHEF DE FAMILLE			
Artisan ou commerçant (*)	55	45	-
Profession libérale, cadre supérieur	39	60	1
Profession intermédiaire	53	47	-
Employé	47	53	-
Ouvrier	48	52	-
Retraité	48	51	1
Autre inactif	31	69	-
PROFESSION DE L'INTERVIEWE			
Artisan ou commerçant (**)	15	85	-
Profession libérale, cadre supérieur	41	59	-
Profession intermédiaire	58	42	-
Employé	48	49	3
Ouvrier	43	57	-
Retraité	52	47	1
Autre inactif	27	73	-
PROXIMITE POLITIQUE			
Total gauche	52	47	1
- Extrême gauche (*)	39	61	-
- Parti Communiste (*)	55	45	-
- Parti Socialiste	53	46	1
MRC (**)	77	23	-
Ecologiste	67	30	3
Total droite	37	63	-
Sous total UDF / UMP	39	61	-
- UDF	31	69	-
- UMP	44	56	-
FN / MNR (**)	27	73	-
Sans sympathie partisane	37	63	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus - (**) Effectifs inférieurs à 20 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'intention d'utilisation de sa voiture en fonction du lieu d'implantation du tramway :

Dans le cas d'une implantation sur la petite ceinture ferroviaire

	Oui (%)	Non (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	46	53	1
DEPARTEMENT			
Paris	46	53	1
Hauts-de-Seine	47	53	-
Val de Marne	45	55	-
ANCIENNETE D'HABITATION			
Moins de 3 ans	44	56	-
De 3 à moins de 5 ans	42	56	2
De 5 à moins de 10 ans	40	60	-
De 10 à moins de 20 ans	56	44	-
20 ans et plus	47	52	1
AUTOMOBILISTE			
Oui	46	53	1
Non	-	-	-
MOYEN DE TRANSPORT UTILISE LE PLUS SOUVENT			
La voiture	32	68	-
Le métro	56	44	-
Le RER	74	26	-
Le bus	58	38	4
A pied (*)	42	58	-
FREQUENCE D'UTILISATION DES TRANSPORTS EN COMMUN			
Tous les jours ou presque	53	46	1
2 à 3 fois par semaine	47	52	1
1 fois par semaine	53	47	-
Moins souvent	45	55	-
Jamais (*)	13	87	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus - (**) Effectifs inférieurs à 20 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'intention d'utilisation de sa voiture en fonction du lieu d'implantation du tramway :

Dans le cas d'une implantation sur les boulevards des Maréchaux

	Oui (%)	Non (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	45	54	1
SEXE DE L'INTERVIEWE			
Homme	43	57	-
Femme	47	51	2
AGE DE L'INTERVIEWE			
Moins de 35 ans	50	50	-
18 - 24 ans	60	40	-
25 - 34 ans	47	53	-
35 ans et plus	42	57	1
35 - 49 ans	39	60	1
50 - 64 ans	39	58	3
65 ans et plus	52	48	-
PROFESSION DU CHEF DE FAMILLE			
Artisan ou commerçant (*)	63	37	-
Profession libérale, cadre supérieur	34	65	1
Profession intermédiaire	48	50	2
Employé	37	61	2
Ouvrier	52	48	-
Retraité	46	54	-
Autre inactif	80	20	-
PROFESSION DE L'INTERVIEWE			
Artisan ou commerçant (**)	32	68	-
Profession libérale, cadre supérieur	34	65	1
Profession intermédiaire	55	43	2
Employé	42	57	1
Ouvrier	44	56	-
Retraité	49	51	-
Autre inactif	51	49	-
PROXIMITE POLITIQUE			
Total gauche	51	48	1
- Extrême gauche (*)	63	37	-
- Parti Communiste (*)	65	35	-
- Parti Socialiste	47	51	2
MRC (**)	64	36	-
Ecologiste	60	40	-
Total droite	40	59	1
Sous total UDF / UMP	37	62	1
- UDF	37	63	-
- UMP	37	61	2
FN / MNR (**)	55	45	-
Sans sympathie partisane	36	64	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus - (**) Effectifs inférieurs à 20 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'intention d'utilisation de sa voiture en fonction du lieu d'implantation du tramway :

Dans le cas d'une implantation sur les boulevards des Maréchaux

	Oui (%)	Non (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	45	54	1
DEPARTEMENT			
Paris	41	58	1
Hauts-de-Seine	49	51	-
Val de Marne	55	45	-
ANCIENNETE D'HABITATION			
Moins de 3 ans	45	55	-
De 3 à moins de 5 ans	56	42	2
De 5 à moins de 10 ans	37	63	-
De 10 à moins de 20 ans	53	47	-
20 ans et plus	42	57	1
AUTOMOBILISTE			
Oui	45	54	1
Non	-	-	-
MOYEN DE TRANSPORT UTILISE LE PLUS SOUVENT			
La voiture	36	64	-
Le métro	52	47	1
Le RER	64	36	-
Le bus	52	46	2
A pied (*)	50	50	-
FREQUENCE D'UTILISATION DES TRANSPORTS EN COMMUN			
Tous les jours ou presque	55	45	-
2 à 3 fois par semaine	44	54	2
1 fois par semaine	32	66	2
Moins souvent	53	47	-
Jamais (*)	12	88	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus - (**) Effectifs inférieurs à 20 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'impact du lieu d'implantation du tramway sur la circulation automobile du boulevard périphérique parisien

Question : Selon vous, pour réduire la circulation automobile sur le boulevard périphérique, est-il préférable d'implanter le tramway sur ...?

	Ensemble (%)
• La petite ceinture ferroviaire	52
• Les boulevards des Maréchaux	37
- Ni l'un, ni l'autre (<i>réponse non suggérée</i>)	9
- Ne se prononcent pas	2
TOTAL.....	100

L'impact du lieu d'implantation du tramway sur la circulation automobile du boulevard périphérique parisien

	La petite ceinture ferroviaire (%)	Les boulevards des Maréchaux (%)	Ni l'un, ni l'autre (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	52	37	9	2
SEXE DE L'INTERVIEWE				
Homme	53	34	10	3
Femme	52	40	7	1
AGE DE L'INTERVIEWE				
Moins de 35 ans	51	40	8	1
18 - 24 ans	51	35	14	-
25 - 34 ans	51	41	6	2
35 ans et plus	53	35	9	3
35 - 49 ans	50	31	16	3
50 - 64 ans	56	37	5	2
65 ans et plus	55	39	3	3
PROFESSION DU CHEF DE FAMILLE				
Artisan ou commerçant (*)	54	44	2	-
Profession libérale, cadre supérieur	54	35	7	4
Profession intermédiaire	55	33	10	2
Employé	60	32	6	2
Ouvrier	36	41	23	-
Retraité	53	40	4	3
Autre inactif	40	41	17	2
PROFESSION DE L'INTERVIEWE				
Artisan ou commerçant (**)	49	51	-	-
Profession libérale, cadre supérieur	52	38	6	4
Profession intermédiaire	56	33	9	2
Employé	63	29	6	2
Ouvrier	35	35	30	-
Retraité	57	37	3	3
Autre inactif	37	47	14	2
PROXIMITE POLITIQUE				
Total gauche	47	45	6	2
- Extrême gauche (*)	26	64	10	-
- Parti Communiste (*)	42	57	1	-
- Parti Socialiste	52	40	6	2
MRC (**)	66	30	4	-
Ecologiste	56	34	7	3
Total droite	52	31	14	3
Sous total UDF / UMP	47	35	15	3
- UDF	36	36	28	-
- UMP	53	35	7	5
FN / MNR (**)	92	-	8	-
Sans sympathie partisane	55	34	8	3

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus - (**) Effectifs inférieurs à 20 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'impact du lieu d'implantation du tramway sur la circulation automobile du boulevard périphérique parisien

	La petite ceinture ferroviaire (%)	Les boulevards des Maréchaux (%)	Ni l'un, ni l'autre (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	52	37	9	2
DEPARTEMENT				
Paris	50	37	10	3
Hauts-de-Seine	58	35	6	1
Val de Marne	52	39	6	3
ANCIENNETE D'HABITATION				
Moins de 3 ans	53	39	6	2
De 3 à moins de 5 ans	49	37	13	1
De 5 à moins de 10 ans	59	32	8	1
De 10 à moins de 20 ans	52	43	3	2
20 ans et plus	50	36	11	3
AUTOMOBILISTE				
Oui	54	34	9	3
Non	48	41	9	2
MOYEN DE TRANSPORT UTILISE LE PLUS SOUVENT				
La voiture	50	37	11	2
Le métro	55	37	7	1
Le RER	58	31	10	1
Le bus	48	39	9	4
A pied (*)	43	40	10	7
FREQUENCE D'UTILISATION DES TRANSPORTS EN COMMUN				
Tous les jours ou presque	49	40	9	2
2 à 3 fois par semaine	50	38	9	3
1 fois par semaine	59	32	4	5
Moins souvent	62	31	4	3
Jamais (*)	39	34	27	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus - (**) Effectifs inférieurs à 20 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs